

# DE HOFREIS (EDO) TOKYO - NAGASAKI

THEMA REIS A, 24 DAGEN Route: Tokyo - Mt Fuji/Hakone - Tsumago - Hikone - Kyoto - Nara - Inland Sea eiland - Miyajima - Matsuyama - Uchiko - Yawatahama - Beppu - Aso / Kurokawa onsen - Nagasaki - Osaka



- **Vertrek dagelijks mogelijk**
- **U reist op basis van een 21 daagse Japan Railpass. Pas na aankomst in Japan kunt u treinen reserveren.**
- **Reist u liever met vooruit-geserveerde treinplaatsen i.p.v. de Japan Railpass? Dat kan, met toeslag. U kunt dan ook de allersnelste "Nozomi" Shinkansen gebruiken, die op de Railpass niet gebruikt mag worden. De reistijd wordt hierdoor aanzienlijk bekort.**
- **Bagage-voorzienende service, zie pag. 20**
- **Route andersom ook mogelijk**

In 1600 strandde het Hollandse schip "de Liefde" met Miura Anjin (stuurman Bill Adams) na vele ontberingen op de kust van Usuki, in de prefectuur Oita (Oostkust Kyushu). Daarna mochten de Nederlanders plm. 38 jaar handel drijven vanuit de handelspost op het eiland Hirado, ten noorden van Nagasaki. Vervolgens werd men gedwongen naar het piepkleine schiereiland Deshima in de baai van Nagasaki te verhuizen, Van plm. 1638 tot 1868, het jaar van de Meiji Restoratie, mochten de Nederlanders alleen daar handel drijven. Jaarlijks moest het Nederlandse 'Opperhoofd' van Deshima met een complete karavaan lopend, in draagstoelen en deels per schip de reis maken van Nagasaki naar Edo (het huidige Tokyo) om de Shogun eer te bewijzen en om geschenken en nieuws over te brengen. Vaak werd de meereizende arts in Edo uitgehoord over de nieuwste Nederlandse medische technieken en moest hij her en der op huisbezoek bij hoogwaardigheidsbekleders.

In tegenstelling tot die eerste Nederlandse gasten in Japan reist u comfortabel met de KLM naar Japan en volgt u zoveel mogelijk hun spoor tussen Nagasaki en Tokyo.

U maakt de Hofreis op basis van de Japan Rail Pass of, indien u dat preferert, op basis van gereserveerde treinen. Accommodatie in hotels, minshuku of ryokan. In de meeste minshuku en ryokan zijn ontbijt en avondeten inclusief. Begeleiding tijdens excursies door een Engelssprekende gids. Indien u kiest voor vervoer met de Japan Rail Pass kunnen reserveringen pas NA aankomst in Japan door u zelf gemaakt worden. Wilt u geen risico lopen dat de treinen vol zijn, dan reserveren wij graag alle treinen voor u. Ook de Nozomi, de allersnelste Shinkansen kan dan voor u geboekt worden, wat een forse besparing van de reistijd inhoudt. U kunt dan geen gebruik maken van de Japan Rail pass.

**Het reisprogramma ziet er als volgt uit:**  
**DAG 1 • Vertrek van Schiphol naar Tokyo.**

**DAG 2 • Aankomst op Tokyo Narita Airport, per Airportbus naar hotel in Tokyo (kosten niet inclusief).**

**DAG 3 • Vrij in Tokyo.** Verken de omgeving op eigen houtje of boek een facultatieve excursie. Wij raden de Dynamic Tokyo dagexcursie aan. (zie pag. 42)

**DAG 4 •** Wilt u de geschiedenis van  **Tokyo**  zien? Gaat u dan naar het Edo Museum in Ryogoku, ca. 20 minuten per trein vanaf Tokyo station. Edo is de naam van het oude Tokyo. In 1868 werd de naam veranderd in Tokyo ('oostelijke hoofdstad') In Ryogoku vindt u tevens het Sumo Museum.

**DAG 5 •** U reist van  **Tokyo**  via Odawara naar  **Hakone**  National Park. Een prachtige natuurlijke omgeving aan de voet van de heilige berg Mount Fuji. Dit is een echt wandelparadijs. U kunt via Tozai of op het Station van Odawara, de toegangspoort tot Hakone, een 2 of 3-daagse Odakyu Pass kopen waarmee u onbeperkt van alle transportmiddelen in dit gebied gebruik kunt maken, waaronder bussen, bergtreinen en kabelbanen. Suggestie voor de geschiedenisliefhebbers: Bezoek het museum van het oude Hakone-checkpoint in Hakone-machi. In de Edo tijd was Hakone een belangrijk checkpoint van het Shogunaat op de route Tokyo - Kyoto, de Tokaido. Het diende om ongewenste gasten buiten Tokyo te houden maar ook om gegijzeld familieleden van de Daimyo (landheren) die naar hun bezittingen in de provincie waren teruggekeerd binnen te houden! De Daimyo moesten nl. om en om een jaar in Edo en een jaar (zonder hun familie) in hun eigen gebied wonen. Deze gijzelingen van familieleden was een garantie dat opstandige Daimyo geen opstand tegen de Shogun zouden durven organiseren.

Maakt u verder de kabelbaan tocht de berg Komagatake op en de boottocht over Lake Ashi. Nabij Gora bevindt zich een prachtig openlucht beelden museum.

**DAG 6 •** Vrij programma in  **Hakone** .

**DAG 7 •** U reist van  **Hakone**  via Odawara en Nagoya naar  **Tsumago** , een eeuwenoude pleisterplaats aan de Tokaido route. Dit deel van de route, dwars door de bergen heet de 'Kyu-Nakasendo'. Als u de route van Tsumago naar Magome loopt kunt u zich nauwelijks voorstellen dat hetzelfde pad werd gebruikt door de karavans van de Daimyo met honderden dragers, paarden en draagstoelen, een complete hofhouding! Nadat de route werd verlegd kreeg de tot dan toe belangrijke pleisterplaats Tsumago minder en minder klandizie. Het is echter bewaard gebleven als een van de meest authentieke bergdorpjes van Japan dankzij de bevolking.

U verblijft hier in een traditionele minshuku of ryokan. Sommige herbergen hier stammen nog uit de Edo-tijd en zijn dus meer dan 300 jaar oud.

**DAG 8 •** Vrij programma in  **Tsumago** . Wandelt u beslist langs de " **Kyu-Nakasendo** " waar u het idee krijgt dat er elk moment een samoerai uit de bossen voor u op het pad kan springen. Eet u onderweg "Goheimochi" (geroosterde rijstkoeken met saus) in een traditioneel theehuis. De  **route tot Magome**  is het mooist. Weliswaar is de route heen het leukst maar deze is licht stijgend, dus u kunt ook eerst met de bus naar Magome gaan en dan terug lopen. Loopt u 's avonds ook eens door de straten van Tsumago waar de donkere houten huizen zacht verlicht worden door traditionele papieren lantaarns.



Tsumago

**DAG 9 •** U reist van  **Tsumago**  naar  **Hikone** , een andere oude pleisterplaats op de route Tokyo - Kyoto. De "samoerai-straat" is een overblijfsel hiervan. Verder is het kasteel van Hikone de moeite waard. Vervolgens reist u door naar  **Kyoto** , de oude hoofdstad van Japan.

**DAG 10 •**  **Kyoto** , de belangrijkste van de oude hoofdsteden van Japan. Kyoto is een prachtige oude stad met het voor keizerlijke steden typerende rechthoekige stratenplan. Kyoto herbergt enorm veel tempels, schrijnen, kastelen, villa's tuinen en oude nauwe straatjes.

Wat u eigenlijk niet mag missen: het Gouden Paviljoen (Kinkakuji), Kiyomizu Tempel, het Oude Keizerlijke paleis, de Zentempel  **Ryoanji**  en Nijo Castle.

Suggestie: neem de facultatieve Ochtend en/of middagexcursie om al dit moois o.l.v. een gids te bekijken.



Ryoanji, Kyoto

**DAG 11 •** Middagexcursie naar  **Nara** . Op eigen gelegenheid of met de georganiseerde excursie (facultatief).

Dit is het programma van de excursie: bezoek aan de Todaiji met zijn gigantische Boeddhabeeeld, de rode Kasuga schrijn met 3000 lantaarns en het Hertenpark. Een ander hoogtepunt in Nara is Horyuji tempel uit de 8e eeuw. Overnachting in  **Kyoto** .

**DAG 12 •** Vrij programma om de vele bezienswaardigheden van deze stad zelf te ontdekken. Dicht bij het station vindt u bijvoorbeeld de Higashi Honganji tempel. Of ga wandelen in het prachtige groene westen van  **Kyoto** , de wijken Sagano en Arashiyama. Vroeger de speeltuin van aristocraten en hovelingen. U kunt hier ook een roeibootje huren en even tot rust komen tussen de beboste rivieroever van de Hozugawa rivier bij de beroemde Togetsukyo brug.

Aanrader: Reserveer via Tozai een rit met de prachtige oude Torokko trein van Arashiyama naar Kameoka (20 min.) en terug met de boot over de Hozu River (2 uur), heen en terug met spectaculaire landschappen!

Dit is een zeer geliefd uitstapje onder Japanners, dus vroeg boeken wordt aangeraden.

**DAG 13 •** U reist van  **Kyoto**  via Himeji naar een eilandje in de Inland Sea even voorbij Mihara. Stapt u in  **Himeji**  even uit om het beroemde kasteel te bezoeken. Het best bewaarde klassieke kasteel van Japan. U bereikt het kasteel lopend vanaf het station in 15 min.

Vervolgens gaat u naar  **Mihara**  (de Shinkansen stopt hier) of Takehara per trein en daarna met de ferry (uw eventuele huurauto kan ook mee) naar een wonderschoon bergachtig eilandje midden in de Inland Sea:  **Osaki-kamijima** .

U verblijft 2 nachten in een ryokanhotel, hoog op een berg gelegen met schitterend uitzicht over de Inland Sea.

Het hotel heeft een prachtig binnen- en buiten hotspringbad met uitzicht over de Inland Sea. Het hotspringbad is 1 van de mooiste van heel Japan.



Osaki-kamijima